

浙江大学与香港理工大学合作办学项目

教育部批准书编号：MOE33HK1A20252620N

国际航运与港口 博士学位

Doctor of
International
Shipping and Port

(中国内地授课 offered on the Chinese Mainland)

2026-2027

目录

- 02 项目概览
- 04 教授的话
- 05 师资团队
- 07 项目内容
- 09 入学须知
- 10 院校 / 系介绍
- 14 咨询联络

国际航运与港口博士学位

Doctor of INTERNATIONAL SHIPPING AND PORT

(中国内地授课 offered on the Chinese Mainland)

课程编号: 44095

国家教育部批准书编号: MOE33HK1A20252620N

项目总监:

杨冬教授 (香港理工大学)

冯雪皓教授 (浙江大学)

杨翼教授 (浙江大学)

项目副总监:

黎基雄教授 (香港理工大学)



项目概览

项目概述

本项目旨在提供卓越的商业技术和管理方面的专业知识,达到博士学位的水平。本项目有三个主要部分,包括管理理论、技术方法和航运与港口管理领域的行业研究方法。完成本项目后,学生应该能够采用先进的卓越理念和方法来进行组织创新和海事研究。

项目特色

- 使高级管理人员和技术专业人员掌握航运和港口管理理论和实践方面的前沿知识。
- 使学生能够批判性地评估航运和港口业所面临的关键问题和挑战,包括绿色和可持续发展的航运、带路和监管框架。
- 磨练学生在国际航运和港口管理方面进行原创性应用研究和道德意识的能力,进行基于行业的研究,创造出既有原创性又有直接应用的知识。

项目优势

- 聚焦行业重大需求,响应国家发展战略
- 融合两校优势学科,前沿领域交叉创新
- 立足全球港航枢纽,共享多元平台资源
- 两校导师赋能成长,塑造人才培育生态



应用国际航运和港口管理原则和技术

发展国际航运和港口管理的一般能力和专业能力



运用相关准则和新兴技术，理解及解决国际航运和港口管理问题

创造性地设计和应用各种模式、理论、新兴技术（区块链，人工智能，大数据等）和策略来解决与航运和港口有关的问题



培养道德思维和实践商业道德

培养对商业道德的认识，了解其在航运和港口管理中的重要性，关注和应对商业中的道德问题。



应用研究和创造国际航运和港口管理的知识

培养学生在国际航运和港口管理方面进行原创性应用研究和道德意识的能力，进行基于行业的研究，创造出既有原创性又有直接应用的知识。



杨冬教授

香港理工大学商学院位列全球顶尖行列：2025 年上海软科管理学全球排名第 1；2026 年《泰晤士高等教育》商业与经济学科排名全球第 25 位,全港排名第 1。

下属物流及航运学系成立于 2003 年，深耕领域二十余载。其开设的国际航运与物流管理硕士项目培养了大批行业领军人才，香港及粤港澳大湾区众多航运领域高级管理人员均毕业于此，其中不乏立法会议员、政府高级官员及业界精英。

由理大商学院与浙江大学联合打造的国际航运与港口博士项目，更是全球首个聚焦航运领域的在职博士项目。项目融合前沿理论、严谨研究与行业洞察，旨在培养具备国际视野与卓越领导力的学者型领。

我们欢迎对管理理论、航运与港口研究充满热情的您加入本项目，共同探索国家的航运与港口产业高质量发展之路！



冯雪皓教授

自古以来，航运和港口就是连通贸易的关键物流载体，是推动社会民生发展的重要力量，和世界同频共振。当前我国海洋事业蒸蒸日上，航运业肩负着独特的时代使命。浙江大学和香港理工大学合作举办的国际航运与港口专业博士学位项目，发挥两校三院多学科优势，从国家战略、科技前沿、治理政策、文化传承等多维度开展交叉汇聚式教育教学，助力从业者剖析新国际环境和技术环境下航运业的发展规律，提升应对未来市场挑战的综合能力，共同为人才强国、海洋强国战略做出新的贡献！



杨翼教授

在数字技术深刻重塑产业形态与管理范式的今天，企业竞争的核心，正从经验驱动转向数据驱动、从局部优化迈向系统优化。高水平的管理人才，不仅需要扎实的理论基础，更需要理解真实世界中的复杂系统，具备将数据转化为科学决策的能力。浙江大学与香港理工大学合作举办的国际航运与港口专业博士学位项目，立足国际前沿与中国实践，系统融合管理科学、运筹优化与数据分析方法，强调“问题导向、模型思维与决策落地”的有机结合。项目既关注管理学科的共性原理，又紧扣数字化、智能化背景下企业运营与供应链管理的实际需求。我期待，通过项目与来自不同行业、不同背景的优秀学员共同探讨复杂决策问题，培养具备全球视野、系统思维与数据素养的新一代管理与决策人才，为企业高质量发展与社会进步提供坚实支撑。



师资队伍

Prof. Jiang Changmin (蒋昌敏教授)

BA, MSc, PhD

Associate Professor,
Department of Logistics and Maritime Studies

Research areas:

Transportation Sectors, Economic and Policy Analysis



Prof. Mike Lai Kee-hung (黎基雄教授)

BA, PhD, FCILT

Associate Dean (Academic Support), Faculty of Business
Chair Professor of Shipping and Logistics & Interim Head,
Department of Logistics and Maritime Studies

Research areas:

Shipping and Trade, Logistics Management, ESG

Prof. Pan Kai (潘凯教授)

BSc, MSc, PhD

Associate Professor,
Department of Logistics and Maritime Studies

Research areas:

Operations Research, Supply Chain and Logistics Management, Transportation,
Smart City Operations, Energy Market, Information Systems



Prof. Yang Dong (杨冬教授)

PhD

Associate Professor & Associate Head, Department of Logistics and Maritime Studies
Director, PolyU Maritime Data and Sustainable Development Centre

Research areas:

Empirical Study, Big Data Analysis, Multi-modal Data Modeling and Fusion,
Technology Innovation in Transportation, Trade (International Shipping) and
Regional Economic, Emerging Trade Corridor, Port System Evolution, and etc.

Prof. Zhu Ling (朱玲教授)

LLB, LL.M, PhD, Supporting Member of the Hong Kong Maritime Arbitration Group

Professor,
Department of Logistics and Maritime Studies

Research areas:

Maritime Law, Marine Pollution Law, Multimodal Transportation Law



Prof. Zou Yingying (邹盈颖教授)

*LLB, LL.M, PhD PRC Lawyer(non-practising), Maritime Arbitrator of CMAC, supporting
Member of LMAA, MCIarb*

Professor of Practice,
Department of Logistics and Maritime Studies

Research areas:

Maritime Law, Law of Transport Logistics



霍宝锋教授

浙江大学求是特聘教授、博士生导师；供应链管理研究所所长

研究领域：

物流与供应链管理、运营管理、企业间关系管理、信息管理、实证研究方法论、跨学科运营管理等。

李太雨教授

浙江大学教授。先后任澳大利亚维多利亚大学教授、澳大利亚皇家墨尔本理工大学终身教授。浙江省外专千人计划专家，交通物流权威期刊《Transportation Research Part E》和《International Journal of Logistics Management》副主编。

研究领域：

长期关注海洋物流和全球供应链，近十年在“第六代港口理论”、“一带一路”与全球航运业发展等领域建树颇丰。已发表 SCI 期刊论文超 100 篇，出版学术专著 1 部，主编学术著作 7 部，主持多项联合国委托咨询项目。



李新刚教授

浙江大学海洋学院教授，浙江大学文科领军人才，浙江省千人。现任国际 SSCI 期刊《海事政策与管理》主编，联合国国际海事组织（IMO）列名专家。

研究领域：

长期专注于航运安全、海事服务、海商法等，对海事安全评价指标体系、航运船只风险管理、海事金融与保险制度等方面的研究均处于较前沿的地位，具有丰富的教育教学、理论研究和产业实践经验，相关成果已应用在中国香港、越南等地。

杨翼教授

浙江大学长聘教授、求是特聘教授、博士生导师；物流与决策优化研究所所长；数据驱动决策研究所所长

研究领域：

供应链管理、运营管理、数据驱动决策、运筹与优化、大数据分析在复杂系统决策中的应用等。



张海文研究员

北京大学法学博士学位、自然资源部海洋发展战略研究所二级研究员、原所长，浙江大学求是客座教授、第十四届全国政协委员、中国海洋法学会常务副会长，享受国务院政府特殊津贴。

研究领域：

从事国际海洋法、海洋战略与权益研究三十余年。注重服务国家需求，完成多项国家级与省部级重大科研项目。

周伟华教授

浙江大学求是特聘教授，浙江省全省数智管理与决策技术重点实验室主任，浙江大学数据分析和决策国际研究中心主任

研究领域：

数据智能、供应链管理与决策、供应链金融与区块链、库存管理等。



项目内容

课程结构

项目包括：

10 门必修科目（25 学分）

+

1 门选修科目（3 学分）

+

2 门 DISP 工作坊（3 学分）

+

博士论文（24 学分）

为了达到博士学位资格，学员需修满 55 学分。

授课式科目（28 学分）

必修科目（共 25 学分）

- LGT6501 智慧港口前沿控制方法与实践 Advanced Control Methods and Practice in Smart Port
- LGT6502 航运市场与经济 Economics and Market in Shipping
- LGT6503 国际物流与港口运营 International Logistics and Port Operations
- LGT6504 “一带一路”与海洋交通导论 Introduction to Maritime Transportation and Belt and Road
- LGT6505 研究分析与设计方法 Research Design and Methodology
- LGT6506 航运金融工程 Shipping Finance Engineering
- LGT6507 航运法 Shipping Law
- LGT6582 中国马克思主义与当代 Chinese Marxism and the Contemporary Era（2 学分）
- LGT5586 自然辩证法概论 Dialectics of Nature（1 学分）
- LGT5T21 学术诚信及商业伦理 Academic Integrity and Ethics in Business（1 学分）

选修科目（选修其中 1 门科目，共 3 学分）

- LGT6508 数字物流工程学 Digital Logistics Engineering
- LGT6004 战略供应链和物流管理 Strategic Supply Chain and Logistics Management

DISP 工作坊（3 学分）

学员必需完成 2 个 DISP 工作坊。

- LGT6511 DISP Residential 1（1 学分）
- LGT6512 DISP Residential 2（2 学分）

DISP 论文（24 学分）

- LGT6530 DISP Thesis I（8 学分）
- LGT6531 DISP Thesis II（16 学分）

学员在注册 DISP Thesis I 之前必须通过 3 门必修科目及最少 1 门选修科目。学员可选择以英文或中文撰写论文。

备注：

每年开办的科目取决于师资力量、报读人数以及课程资源等因素影响，并非所有科目会于正常修业年期间提供。而学员能否成功注册某科目亦视乎该科学额。

学习形式

在职学习，集中授课模式。工作坊分别在学期开始及进行论文开题报告时举行。其余课程基本上安排在周六至周日上课。

授课语言

中文辅以英文教学



毕业资格

学员需修满 55 学分，包括 11 门授课式科目，2 门 DISP 工作坊，以及 1 篇 DISP 论文并通过论文答辩后，可获得香港理工大学的「国际航运与港口博士学位」；获得证书后，可在教育部留学服务中心申请《香港、澳门特别行政区学历学位认证书》。

在成功修毕 28 学分的授课式科目、2 门 DISP 工作坊及通过论文开题报告后可选择申请以「国际航运与港口硕士学位」毕业。

修业年期

正常修业年期为 3 年完成授课式科目及论文。学员如欲延长正常修业年期，可递交申请审批。

招生规模

每年 25 人

授课地点

杭州 浙江大学

入学须知

入学要求

申请人必须

- 持有硕士学位或同等学历，及具有八年或以上高层管理经验。
- 持有学士学位及取得认可专业资格的高层管理人员可获个别考虑。

母语并非英语，而硕士学位或同等学历由非英语院校颁发的申请人，必须符合合理大最低英语语言要求，否则需通过香港理工大学的英语笔试。

香港理工大学根据申请人教育背景、工作经历等进行综合评价，挑选符合资格申请人参加笔 / 面试。

申请人须通过由香港理工大学安排的入学英语笔试（或符合合理大最低英语语言要求）及由浙江大学—香港理工大学联合中心安排的入学面试，择优录取。

费用

- 报名费：400 元人民币
- 保证金：400 元港币（入学注册时缴纳）
- 2026—2027 学年学费价格：950,400 元人民币，包括正常修业年期内的授课式科目和论文学费，但不包括学员参加“移动课堂”及海外访学或其他交通及住宿费用；重修科目及延长论文注册期限费用等。

香港理工大学

香港理工大学（理大）的前身教育机构成立于 1937 年。目前理大是香港教育资助委员会资助学生人数最多的高等学府，每年在学学生人数约有三万四千，历届毕业生人数超过五十一万。历经八十八年的骄人发展，理大跻身全球百强学府之列。理大在「2026 年 QS 亚洲大学排名榜」中，是位列亚洲第十名的优秀学府。

理大十一大学院（Faculty / School）辖下的三十多个教学部门提供多种配合工商界及社会需要的课程。在满足社会人力资源需求的同时，理大亦积极为公营及私营机构提供顾问、应用研究以及专业培训服务，并和工商界保持紧密的联系。

理大师资优良，教学人员来自世界各地，而且课程水平获得国际认可。多项独立调查均显示，在香港各大学中，理大毕业生最受雇主欢迎，雇主认为理大以应用为本的专业最能配合工商界需要。

理大贯彻「开物成务，励学利民」的校训，追求教育与学术方面的卓越成就。大学制订重要发展方向，确定了内地发展的重点范畴，包括培训内地专业及企业管理人才，以及致力协助内地企业开发现代科技及新产品，开拓世界市场。近年理大积极与内地高校合作办学，已先后与浙江大学、西安交通大学、北京大学、中国人民大学、南开大学、华中科技大学、重庆大学等成功开办了多个硕士、博士学位和学士学位课程，深得国务院学位办和社会的支持及认同。



香港理工大学工商管理学院

香港理工大学工商管理学院（理大商学院）是一所全球顶尖的商学院，我们提供高质量的学术课程，并引领商业及相关学科的前沿研究。我们荣幸地获得 AACSB International（国际商管学院促进协会）以及 EQUIS（欧洲管理发展基金会质量改进体系）认证。

理大商学院致力于追求 IDEAS（*Innovation-driven Education and Scholarship*）（创见—以创新及卓见推动教育发展与学术研究），以此理念连结大众，以可持续发展的方式为香港及大湾区带来积极的社会影响。我们通过教育课程、合作伙伴关系以及与业界和专业团体的紧密联系，向更广泛的社区分享知识和技术。

理大商学院拥有来自全球 200 多名世界级学者、5,300 名学生和 55,000 名校友。学院提供全面的本科及深造课程，其中众多课程获得专业机构的认可，涵盖会计、航空、商业人工智能、ESG、金融、物流、管理、海事、市场营销、航运和运输等关键领域。除工商管理学士（BBA）、工商管理硕士（MBA）、工商管理博士（DBA）、商业人工智能博士（DBAI）、商业管理博士（DBM）、金融科技博士（DFinTech）、管理学博士（DMgt）和专业硕士学位课程外，还有博士（PhD）研究生课程。

为了保持学术课程和专业咨询服务的前沿性，全体教员在学院的案例中心以及品牌与市场营销、数字化变革、可持续经济及创业金融、金融科技、领导力与创新、海事数据与可持续发展以及航运与物流等中心的支持下，在各自学科内及跨学科领域进行开创性和有影响力的研究。我们的科研在 2020-2024 年 UTD 世界百强商学院排名中位列全球第 35 位。

香港理工大学物流及航运学系

香港理工大学工商管理学院物流及航运学系致力于培养具备运营管理、供应链管理、物流运输（包括海运、空运）等专业知识的复合型人才，是目前香港唯一提供系统性航运及物流专业高等教育的教育机构。每年为相关领域输送大量人才，同时也是业界人士进修深造的首选平台。

根据德克萨斯大学达拉斯分校（UTD）发布的《全球商学院研究贡献百强排名》，学系在 2021 年至 2024 年期间，在生产与运营管理领域排名世界第三，美国以外地区排名第一。学系在学术出版物上获得了国际认可，在 2022-2024 年度汤森路透数据库摘选航运期刊发表数量排名中排名全球第二，此项排名自 2009 年至今共计排名 13 次，本学系航运专业在之前 12 次均排名第一。

学系师资力量雄厚，汇聚了 58 位来自全球的杰出学者及研究人员，他们毕业于或曾任职于麻省理工学院、剑桥大学、哥伦比亚大学、杜克大学、密歇根大学（安娜堡）和圣路易斯华盛顿大学等世界顶尖学府。学系下设 4 个世界级研究中心，专注于推动学术前沿与产业应用的深度融合，促进知识转移与应用创新。

在学生培养方面，学系构建了全面的本硕博教育体系。本科层次每年招收逾百名学生，设有环球商业及物流、航空、航运及供应链管理工商管理学士组合课程。研究生层次，则开设 5 个硕士课程项目，并拥有超过 100 名在读博士研究生。博士生可在此深入参与运营管理建模、运营管理实证研究、海事与航空运输、海商法等前沿领域的研究，推动学科发展贡献力量。

此外，学系积极拓展国际合作网络，与多所国际知名高校建立了稳固的合作关系，合作伙伴包括新加坡南洋理工大学、浙江大学、丹麦哥本哈根商学院、韩国仁荷大学、德国耶德应用科学大学等。

浙江大学

浙江大学是一所历史悠久、声誉卓著的高等学府，坐落于中国历史文化名城、风景旅游胜地杭州。浙江大学的前身求是书院创立于 1897 年，为中国人自己最早创办的新式高等学校之一。在 129 年的办学历程中，浙江大学始终秉承以“求是创新”为校训的优良传统，逐步形成了“勤学、修德、明辨、笃实”的浙大人共同价值观和“海纳江河、启真厚德、开物前民、树我邦国”的浙大精神。

浙江大学是一所特色鲜明、在海内外有较大影响的综合型、研究型、创新型大学，学科涵盖哲学、经济学、法学、教育学、文学、历史学、理学、工学、农学、医学、管理学、艺术学、交叉学科等 13 个门类，设有 7 个学部、41 个专业学院（系）、1 个工程师学院、2 个中外合作办学学院、7 家直属附属医院。学校现有紫金港、玉泉、西溪、华家池、之江、舟山、海宁等 7 个校区。截至 2024 年底，学校有全日制学生 70035 人、国际学生 6360 人、教职工 9649 人。2022 年，浙江大学入选第二轮“双一流”建设高校，21 个学科入选一流学科建设名单，绝大多数学科在第五轮学科评估中取得可喜进步。

“国有成均，在浙之滨”。浙江大学将坚定不移以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持“更高质量、更加卓越、更受尊敬、更有梦想”的战略导向，致力于思想引领和知识创新，培育担当民族复兴大任的时代新人，为中国式现代化和人类文明进步作出卓越贡献。

浙江大学海洋学院

浙江大学海洋学院（舟山校区）是浙大在杭州本部以外建立的首个办学特区。学院是一所以“高起点、强辐射、可持续、国际化”为发展理念的专业型、研究型学院。现建有海洋科学系、海洋工程学系、海洋信息学系、港航物流与自由贸易岛研究中心、建设运行摘箬山科技示范岛。

学院坚持习近平总书记“四个面向”战略思想，以培养高层次海洋人才和推动海洋科技创新发展为初心使命。先后创设了全国首个“海洋工程与技术”本科专业、全国首个“海洋技术与工程”交叉学科，现有海洋精准感知技术全国重点实验室，拥有海洋技术与工程博士学位授权点，构建形成以本科生培养为基础、涉海专业研究生培养为重点、高层次继教为拓展的人才培养体系。

学院锚定国家战略，科研创新能力显著提高。2021 年来，承担国家重点研发计划项目 7 项，国家自然科学基金重点重大项目 11 项，浙江省“尖兵领雁”研发攻关计划项目 15 项；主持或参与的 34 项科研成果获省部级科技奖励；授权发明专利 475 项，其中美、日、欧专利 52 件。参与“蛟龙号”“海斗一号”、“奋斗者号”等国家重大科技项目，致力于建设世界一流海洋学院和海洋领域国际学科高地。



浙江大学管理学院

浙江大学管理学院以“培养引领中国发展的健康力量”为价值观，以“建设世界一流的中国管理学院”为愿景，不仅是系统管理教学研究的发轫之地，也是创新创业人才培养的始航之地、全学科链高端人才的璀璨之地，更是中国管理教学国际化探索之地。

学院致力于扎根中国企业创新创业的卓越实践，创造管理学科的新理论、新方法，为人类贡献管理思想与智慧，培养具有国际视野、创新能力、创业精神、社会责任的创新型、领导型人才。浙江大学管理学院是中国内地最早获得国际权威认证的管理学院，并已获得 AACSB、EQUIS、AMBA 三大国际认证和中国高质量 MBA 教育认证。

自 2024 年推出“学科交叉 BEST 战略”，学院打破学科专业壁垒，商业、工程、科学、技术多学科交叉、互融互促，致力于培养国家紧缺的交叉型科技创新与产业创新人才，促进科技创新与商学教育深度融合，服务中国经济高质量发展和现代化产业体系建设。

浙江大学—香港理工大学联合中心

浙江大学—香港理工大学联合中心前身为浙江大学—香港理工大学国际企业培训中心（以下简称“中心”），是经国家教育部批准，由浙江大学与香港理工大学于 1997 年成立的合作培养高层次管理人才的重要基地。中心现坐落于浙江大学西溪校区，2015 年更名后，中心主动服务国家教育开放重大战略需求，从对接世界一流学科新高度，面向两校发展新战略，聚焦学科共建、科研合作、联合培养、学生发展和校友互动五大战略，为共建世界一流学科，拓宽社会菁英人才培养路径作出积极贡献。

中心秉持“真诚、务实、进取”的理念，通过两校学科优势互补、强强联合，不断拓展与深化合作领域、完善与创新合作机制，共建共享交流与合作平台。中心积极支持开展两校联合培养双学位博士项目，举办国际学术会议，提升两校相关学科的国际影响力。每年协助两校申请并承办“万人计划”项目，增进两校师生之间的合作交流，推动两校相关学科的协同发展。

中心目前开设的两校合作举办学位教育项目有：品质管理硕士学位项目、酒店及旅游业管理硕士学位项目、酒店及旅游管理博士学位项目、国际航运与港口博士学位项目。截至 2025 年底，已培养具有国际视野、创新能力与商业道德的行业领袖、优秀管理者 4900 余名。



咨询联络

① 报名咨询

浙江大学—香港理工大学联合中心

地址：浙江省杭州市天目山路 148 号浙江大学
西溪校区西一教学楼 213 室

电话：(571) 8827 3863

监督投诉专线：(571) 8827 3808

电邮：zjzupuc@zju.edu.cn（周老师）

报名网址：zupuc.zju.edu.cn，点击“在线报名”

香港理工大学物流及航运学系

地址：香港九龙红磡香港理工大学李嘉诚楼
6 楼 M628 室

电话：(852) 2766 4065，2766 4608

电邮：doctorisp.lms@polyu.edu.hk

网址：www.polyu.edu.hk/lms

① 学术咨询

课程总监：

杨冬教授（香港理工大学）

电邮：dong.yang@polyu.edu.hk

冯雪皓教授（浙江大学）

电邮：fengxuehao@zju.edu.cn

杨翼教授（浙江大学）

电邮：yangyizju@zju.edu.cn

